



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

L'anno 2026, addì 28 gennaio, alle ore 08:30, è stata convocata la III Commissione Consiliare, Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza, con il seguente Ordine del Giorno:

- 1) Approvazione verbale seduta precedente
- 2) Segnaletica orizzontale su arterie primarie, valutazione redazione ODG per compulsare il rifacimento. La decretazione è contenuta nel verbale della Capigruppo del 22/01/2026, PG/2026/0095875
- 3) Varie ed eventuali

La Commissione Consiliare si riunisce nella modalità "Mista" ai sensi del Regolamento di funzionamento degli Organi di Governo della Municipalità 5.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, come da foglio di presenza allegato al presente verbale, del quale costituisce parte integrante, alle ore 09:30 dichiara aperta la seduta.

Di Savino: Buongiorno a tutti, mettiamo in approvazione il verbale della seduta precedente. Con riferimento all'esito della votazione riportato in allegato, il verbale è approvato all'unanimità. Passiamo al secondo punto all'ordine del giorno. Preciso che la presente convocazione è avvenuta ai sensi dell'art. 65, e in virtù della trasmissione del verbale della capigruppo della nota PG/2026/96257 del 22.01.2026. L'analisi dell'ODG riguarda le difficoltà che riscontriamo con il cronoprogramma del rifacimento della segnaletica orizzontale su arterie primarie, una difficoltà dovuta ad un rallentamento ricevuto rispetto alle istanze avanzate. In questo ultimo anno ho avuto interlocuzione con la Presidente affinché rafforzasse con note proprie le nostre richieste. Dati i mancati esiti e le ultime novità rispetto alle modifiche organizzative in corso e la trasmissione del servizio da ANM alla Napoli Servizi, è chiaro che ho reputato di dovere necessariamente coltivare una istruttoria, in quanto i danni minano la sicurezza stradale e la visibilità che sappiamo essere necessaria e strumentale alla sicurezza dei pedoni. Si rende fondamentale riprendere il ritmo che avevamo prima e con grande fermezza ottenuto. Avevamo sempre modo di rappresentare le criticità fino a poco tempo fa, non sempre riscontrate in maniera immediata, ma le arterie delle strade primarie venivano rifatte. Data la preoccupazione che nel corso di questo cambio organizzativo ci possano essere ulteriori fasi di arresto, ho contatto il Dirigente che si è impegnato a rifare almeno alcune delle arterie che spesso sollecitiamo di rifare, come: via Simone Martini, Saverio Altamura e via Cilea, l'incrocio fra via Scarlatti e via Kerbaker che è stato spesso e reiteratamente segnalato a Viabilità e Traffico ma senza esito. Questa Commissione rappresenta un cambio di passo e un upgrade, oggi valutiamo la redazione di un ODG da votare i Consiglio per dare maggiore forza in questo periodo di transizione, soffermandoci sulla sicurezza. Per correttezza delle informazioni che porto in questa Commissione, l'impegno da parte del referente di ANM c'è, ma non è una certezza,



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

ho reiterato la richiesta sulle arterie citate, anche su via Semola, via Bernardo Cavallino. Propongo la redazione di un documento ove rappresentare anche le criticità e attenzionare l'aspetto delle paline verticali, un lavoro di cui dobbiamo essere fieri, ma che spesso non funzionano bene.

Romanello: Ritengo che la Commissione di oggi sia giustamente convocata, ci troviamo in un periodo ove manca il relazionarsi con i referenti. La questione sulla città di Napoli è drammatica e sotto gli occhi di tutti. Spesso siamo dovuti intervenire in emergenza, anche se non per colpa nostra. Anche per il rifacimento delle strisce pedonali spesso ci siamo trovati a dover chiedere disperatamente il presidio e mantenimento della segnaletica orizzontale. Abbiamo due problemi, uno di sussistenza minima e il secondo interessa la qualità dei materiali usati, in quanto le strisce dopo poche settimane scompaiono. Ci auguriamo che questo passaggio migliori l'approccio, sono assolutamente favorevole alla preparazione di un ODG. Auspichiamo che il Comune dia le risorse ed i fondi per far sì che questa città superi questo momento indegno di una città europea e vada verso la civilizzazione, come almeno avere le strisce pedonali. Abbiamo pregato gli uffici del Comune per cercare di salvare delle vite rifacendo le strisce pedonali. L'ODG deve tenere presente un certo malcontento e fastidio riguardo le condizioni in cui abbiamo dovuto lavorare.

Simeoli: Come anticipato dal cons. Romanello, mi interessa la qualità dei lavori, abbiamo visto nei pressi di piazza Muzii le strisce pedonali dopo massimo un paio di giorni non erano più visibili. Auspico che in alcuni tratti vengano installate le strisce con il dosso, potrebbe essere un deterrente per l'alta velocità. Visto che lavoro nella Napoli Servizi, ed il servizio verrà affidato a noi, cercherò di pressare personalmente affinché facciano un buon lavoro.

Di Savino: Effettivamente la Napoli Servizi dal punto di vista del PIS lavora bene, abbiamo dei buoni riscontri. Speriamo che dal punto di vista organizzativo siano in grado di affrontare questa ulteriore incombenza. La nostra fiducia è quella di rafforzare il servizio con delle unità aggiuntive che possano essere in grado di rispondere alle numerose esigenze, siamo lieti della tua disponibilità di seguire personalmente la questione dall'interno.

Del Giudice: Sono fiduciosa della Napoli Servizi, mi auguro di risolvere celermente le questioni della manutenzione strade, spero che non dobbiamo aspettare mesi per avere la segnaletica orizzontale.

Di Savino: Assumiamo l'impegno di redigere un documento per rappresentare l'urgenza nella ripresa di un corno programma per la ripresa delle attività e per non trasmettere ulteriori disagi ai cittadini nel passaggio di consegna, e chiederò l'organizzazione di unità aggiuntive da destinare a questa ulteriore incombenza a loro trasmessa affinché non diventi un ulteriore problema per la



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

società, il tutto indirizzato ad Edoardo Cosenza, e sia ad ANM che a Napoli Servizi. Allo stato non si sa se ci sarà un'ulteriore proroga, sul punto ci aggiorniamo, convocherò all'esito del calendario, nella prossima calendarizzazione troverete un documento sul quale lavoreremo con tutti gli spunti ed integrazioni richiesti. Passiamo alle varie ed eventuali.

De Santis: Quale è la situazione per le arterie secondarie, visto che stanno peggio delle primarie? È possibile avere delle informazioni?

Di Savino: Hanno iniziato a lavorare da poco, il maltempo non ha agevolato i lavori, paradossalmente siamo più avanti, abbiamo anche lavorato fra settembre/ottobre con l'ing. Anecchini che ha preparato un elenco delle strade che saranno oggetto di rifacimento, e sulla base di quell'elenco la società ANM continuerà a lavorare per questo anno, in quanto abbiamo ancora un contratto in essere con la società.

De Santis: Ho visto che stanno installando le paline per la ricarica delle macchine elettriche, chiedo se i punti sono stati indicati da noi oppure scelti dalla società? Stanno installando una proprio vicino al Bar Mexico, a via Scarlatti, che non sembra proprio un buon punto.

Culiers: Ho letto ieri dalle mail trasmesse dal cons. Bonetti, che sta gestendo la questione. Non credo che le aree siano state indicate da noi, bisogna richiedere tramite la Capigruppo una decretazione per stabilire una interlocuzione con il centro per un maggiore chiarimento riguardo queste paline.

Gragnano: Proprio ieri sono stati trasmessi tutti i documenti riguardanti i posti scelti per l'installazione delle colonnine per la ricarica elettrica, in Commissione si sono palesate molte negatività, anche riguardo quella di via Scarlatti, ma la società ci hanno risposto che non c'erano motivi ostativi rispetto ai punti indicati.

Bonetti: Ho condiviso ieri con i Consiglieri la documentazione esaminata in Commissione con varie note di chiarimenti e valutazioni. Ci hanno anche inviato il protocollo di intesa e di individuazione delle colonnine, la risposta è stata secca, suggerisco eventualmente di aprire alla possibilità di procedere ad una programmazione e consultazione nostra con gli uffici tecnici interessati. Francamente anche io ho tante perplessità riguardo alcune postazioni, come via Santa Maria della Libera ad esempio. Pare hanno una sorta di legittimità in quanto vengono posizionate negli spazi precedentemente dedicati alle strisce blu.

Di Savino: Grazie per la delucidazione, sarà un'ottima iniziativa istruttoria per chiedere una



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

decretazione per concertare con il Comune centrale in merito all'allocazione al fine di evitare disguidi.

De Santis: Chiedo al cons. Bonetti se a via Scarlatti erano presenti le strisce blu prima? Mi sembra che c'è un problema di viabilità serio. Visto che hanno già iniziato i lavori. Come fanno a ricaricare le auto? Salgono sul marciapiede?

Bonetti: Ho sempre visto delle macchine parcheggiate lì fuori. Mi sembra che lì ci siano le strisce blu, e anche una zona disabili o di carico e scarico, ma vado a memoria, non ne sono certo.

La Banca: Dove c'è il Bar Mexico ci sono due posti auto su strisce blu.

Torino: Bisogna dare un pochino di attenzione in più, ci sono diverse segnalazioni che stanno installando queste colonnine avanti a palazzi ed esercizi commerciali senza revocare l'occupazione di suolo ed ostruendo il passaggio per le carrozzine o carrozzelle. Bisogna capire chi ha fatto questi sopralluoghi e rilasciato le relative autorizzazioni.

De Santis: Da Google Map si vedono le strisce blu su via Scarlatti proprio all'altezza dove hanno installato la colonnina.

Di Savino: Scriviamo una nota per avviare un'istruttoria richiedendo una interlocuzione con l'ufficio tecnico per verificare le criticità su quanto fatto fino ad ora e quanto ancora dovranno fare in futuro.

Bonetti: Ci sono ancora altre colonnine che dovranno essere installate, ci vorrebbe una Commissione condivisa in progettualità per un lavoro coordinato. La situazione presenta delle storture e mal istruito, è un tema largo che abbraccia anche le occupazioni di suolo.

Torino: Ricordo al cons. Bonetti di parlare con la Presidente Continisio in merito all'installazione dei beverini sul territorio. Chiedo al cons. De Santis di convocare una Commissione per i problemi del mercato De Bustis.

Bonetti: Provvediamo subito.

Di Savino: Sottopongo quando detto alla Presidente per la richiesta di una decretazione da inserire nel programma in corso, ci aggiorniamo con il successivo ODG.



Municipalità 5
Arenella – Vomero
Segreteria Gruppi e Commissioni

Di Savino: In assenza di interventi, chiudiamo la seduta alle 10 e 16.

Allegato foglio di presenza.

Il Segretario verbalizzante
Istr. Vittoria Momento

Il Presidente della III Commissione
Cons. Nunzia Di Savino



Municipalità 5

Arenella – Vomero

Segreteria Gruppi e Commissioni

Municipalità 5 – Arenella / Vomero										Apertura:	09:30
III Commissione Mobilità sostenibile, Legalità e sicurezza										Chiusura:	10:16
Seduta del 28/01/2026 Ore 08:30					Presenti: 13 - Assenti: 0						
Progr.	Nominativo Consigliere	Anz.	Delega	Entrata	Uscita	Entrata	Uscita	Verbale	Votazione	Votazione	
1	DI SAVINO NUNZIA (Pres.)	-		09:30 O	10:16			F			
2	CINQUEGRANA GIORGIO	2°		09:32 O	10:16			F			
3	DEL GIUDICE CINZIA	-		09:41 O	10:16						
4	GRAGNANO EUGENIO	3°		09:30 O	10:16			F			
5	LAVIANO FABIO	7°		09:32 O	10:15			F			
6	MALFITANO MAURIZIO	10°	DE SANTIS	08:40 P	10:16			F			
7	NASTI GENNARO	5°		09:30 O	10:06			F			
8	ROMANELLO PIERLUIGI	11°		09:35 O	10:16						
9	SIMEOLI ANTONIO	8°		09:30 O	10:10			F			
10	SINISCALCHI MARIA MARGHERITA	1°		09:33 O	10:16			F			
11	TORINO PASQUALE	9°		09:30 O	10:16			F			
12	VENANZONI IVAN	6°		09:32 O	10:16			F			
13	CULIERS ANTONIO	4°		09:37 O	10:06						
Annotazioni: Seduta in modalità "Mista".						"P" = "In presenza" / "O" = "Da remoto"					

Il Segretario
Istr. Bruno Marchionibus

Il Presidente
Cons. Nunzia Di Savino